


e-distribuzione	Grids Italia Area Regionale Emilia Romagna Programmazione e Gestione Lavori Progettazioni Lavori MT/BT		Pratica n° 3579/6174	
	Compilato	Controllato	Disegno n° 3579/6174_AMB	
	Morri M.		ATENA ID: 60796174	Pagina / di 1 / 3

IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 15KV DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE  
Codice di Rintracciabilità 476588206.

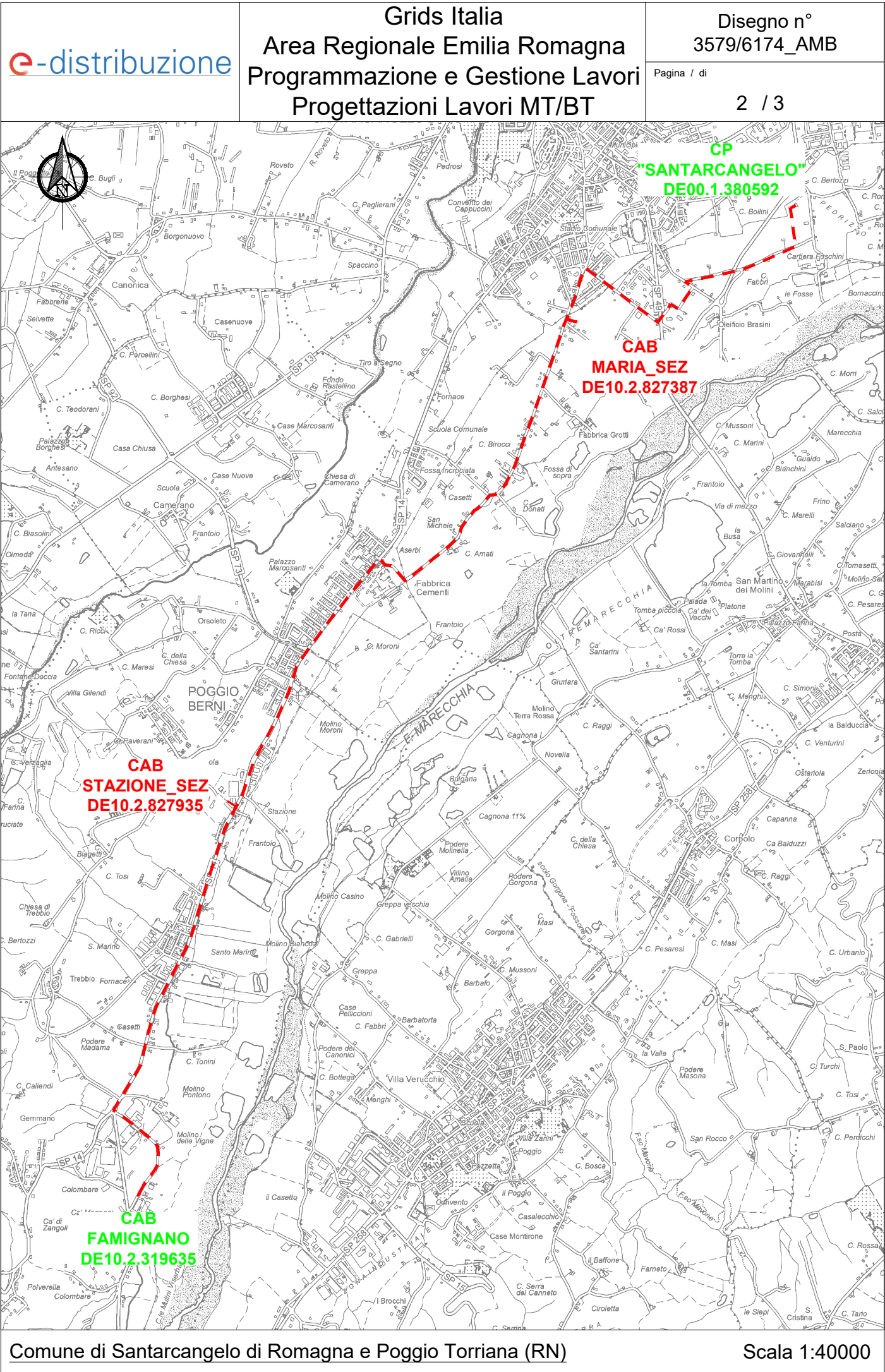
Realizzazione di nuova linea elettrica a 15 kV in cavo interrato nel tratto da Cabina Primaria "SANTARCANGELO" alla Cabina Secondaria "FAMIGNANO" n. 319635 e connessione nuove cabine secondarie "MARIA\_SEZ" n. 827387 e "STAZIONE\_SEZ" n.827935, nei Comuni di Santarcangelo di Romagna e Poggio Torriana, in provincia di Rimini.



PROGETTISTA  
polienergie s.u.r.l.  
Ing. Maria Laura Ricci Pettoni

**Amodio Nicola**  
Un Procuratore

RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE E PAESAGGISTICA							
LEGENDA	Linee a 15 kV		Linee in precordato a 15 kV		Sostegno		Cabine elettriche
	Linea aerea in conduttori nudi		Cavo aereo precordato	Cavo interrato	Palo	Traliccio	su palo in muratura o prefabbricate
	Esistente						
	In progetto						
Da demolire							



e-distribuzione

Grids Italia  
Area Regionale Emilia Romagna  
Programmazione e Gestione Lavori  
Progettazioni Lavori MT/BT

Disegno n°  
3579/6174\_AMB

Pagina / di  
3 / 3

**Relazione sulla compatibilità ambientale e paesaggistica**

1) USO PREVALENTE DEL SUOLO  
Il tracciato dell'elettrodotto, pari a circa 10,280 km in cavo interrato si svilupperà principalmente su viabilità pubblica.

2) ZONE ASSOGETTATE A TUTELA PAESAGGISTICA  
L'intervento ricade in parte all'interno di zona soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs 42/2004 Art. 142 lett. c) - fasce indicative di tutela a 150 m dalle relative sponde o piedi degli argini dei fiumi, torrenti e corsi d'acqua tutelati ma l'intervento risulta fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31 del 06/04/2017 in quanto compreso fra quelli previsti nell'ALLEGATO A dello stesso decreto al punto A15.  
L'esecuzione dell'intervento non comporterà, a lavori ultimati, alcuna alterazione morfologica del terreno né, tanto meno, modificherà lo stato dei luoghi.

3) BENI CULTURALI  
Non rilevati.

4) RISORSE NATURALI  
Non rilevate.

5) MARGINI VISIVI SIGNIFICATIVI  
L'intervento in progetto, una volta terminato, non modificherà in alcun modo la percezione visiva dell'area interessata. Pertanto l'opera in progetto non modificherà lo stato dei luoghi.

6) GRANDI INFRASTRUTTURE ESISTENTI  
Corsi d'acqua: Fosso dei Mulini, Fossa Viserba  
Strade Provinciali: Via Santarcangiolese - SP14, SP49, SP49 bis  
Strade Vicinali di Poggio Torriana: Via Molino Vigne, Via Famignano  
Strade Comunali di Santarcangelo di Romagna: Via le Fosse, Via Vecchia Marecchia, Via Scalone, Via Palmiro Togliatti, Via Celletta dell'Olio, Via Santa Maria  
Ridracoli - Romagna acque  
Linee Alta Tensione

7) DISSESTI E ZONE INSTABILI PER FRANE  
Non presenti.

8) ALTRI SITI CARATTERISTICI DEL PAESAGGIO  
Non presenti.

9) EFFETTI DELL'OPERA SUL SISTEMA AMBIENTALE E TERRITORIALE  
Il nuovo impianto elettrico non produrrà significativo gravame ambientale sia sotto il profilo geologico, geomorfologico, botanico vegetazionale, storico culturale che come substrato delle attività produttive e degli insediamenti abitativi.

10) EVENTUALI MISURE NECESSARIE ALL'INSERIMENTO DELLA STESSA NEL TERRITORIO  
Non sono necessari interventi di mitigazione e/o compensazioni.  
La scelta progettuale di impiegare per tutto il tracciato cavi cordati ad elica visibile consente di non avere immissioni elettromagnetiche significative nell'ambiente circostante. Si resterà infatti al di sotto dell'obiettivo di qualità di 3 microTesla su tutto il tracciato, rispettando gli obiettivi di qualità di immissione elettromagnetica come da normativa vigente. Non sono presenti luoghi adibiti a permanenza prolungata di persone all'interno delle DPA come definite ed indicate nell'elaborato "Progetto Definitivo".  
La scelta di utilizzare il cavo sotterraneo, per le nuove tratte, consente di azzerare pressoché completamente l'impatto visivo dell'elettrodotto in progetto.

11) DESCRIZIONE SINTETICA DELLE RAGIONI PER LE QUALI SI E' SCELTO IL TRACCIATO DI PROGETTO  
La linea è stata progettata privilegiando, la posa su viabilità pubblica o comunque ai margini della stessa al fine di "riuscire meno pregiudizievole possibile al fondo servente".

12) INDICAZIONE DELLE MISURE PREVISTE PER MITIGARE EVENTUALI IMPATTI NEGATIVI  
Essendo il tratto di linea nuova in cavo interrato non risultano necessarie opere per mitigare l'eventuale impatto negativo.

13) CONCLUSIONI  
L'analisi qualitativa dell'ambiente e le caratteristiche dell'impianto descritte nell'elaborato di progetto "Progetto Definitivo" evidenziano che la realizzazione dell'elettrodotto, è pienamente compatibile con l'area ed il territorio circostanti.  
L'impiego del cavo di tipo cordato ad elica visibile consente, ai sensi del Decreto 29/05/2008 "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" (par.3.2) di non applicare le fasce di rispetto per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici, in quanto quest'ultime hanno un'ampiezza ridotta, inferiore alle distanze previste dalle norme di sicurezza sugli impianti elettrici di distribuzione.  
Per la linea in progetto si richiede la pubblica utilità, e inamovibilità, in quanto l'opera è necessaria per la connessione al produttore, potenzierà la linea elettrica esistente e inoltre riveste carattere di servizio pubblico.