

<b>e-distribuzione</b>	Grids Italia Area Regionale Emilia Romagna Programmazione e Gestione Lavori Progettazioni Lavori MT/BT	Pratica n° 3579/6-174
	Compilato polienergie s.u.r.l.	Disegno n° 3579/6-6174 Pagina / di 60796174 / 1 / 7

**NUOVO ATTRAVERSAMENTO Km 0+800  
S.P. 49  
tratto nel centro abitato del Comune di Santarcangelo di Romagna**

IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 15kV DELL'IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE  
Codice di Rintracciabilità 476588206.

Realizzazione di nuova linea elettrica a 15 kV in cavo interrato nel tratto da Cabina Primaria "SANTARCANGELO" alla Cabina Secondaria "FAMIGNANO" n. 319635 e connessione nuove cabine secondarie "MARIA\_SEZ" n. 827387 e "STAZIONE\_SEZ" n.827935, nei Comuni di Santarcangelo di Romagna e Poggio Torriana, in provincia di Rimini.

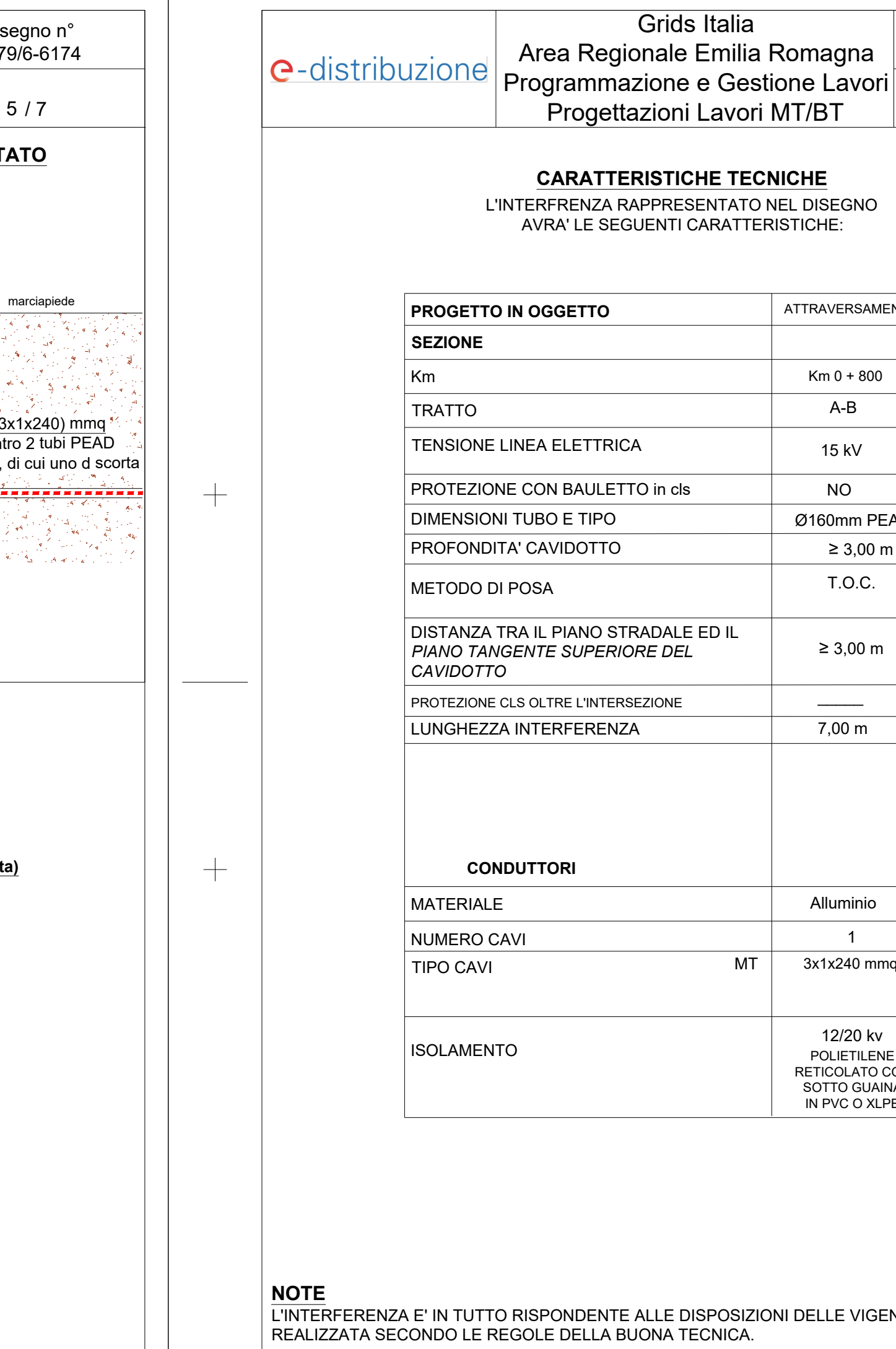
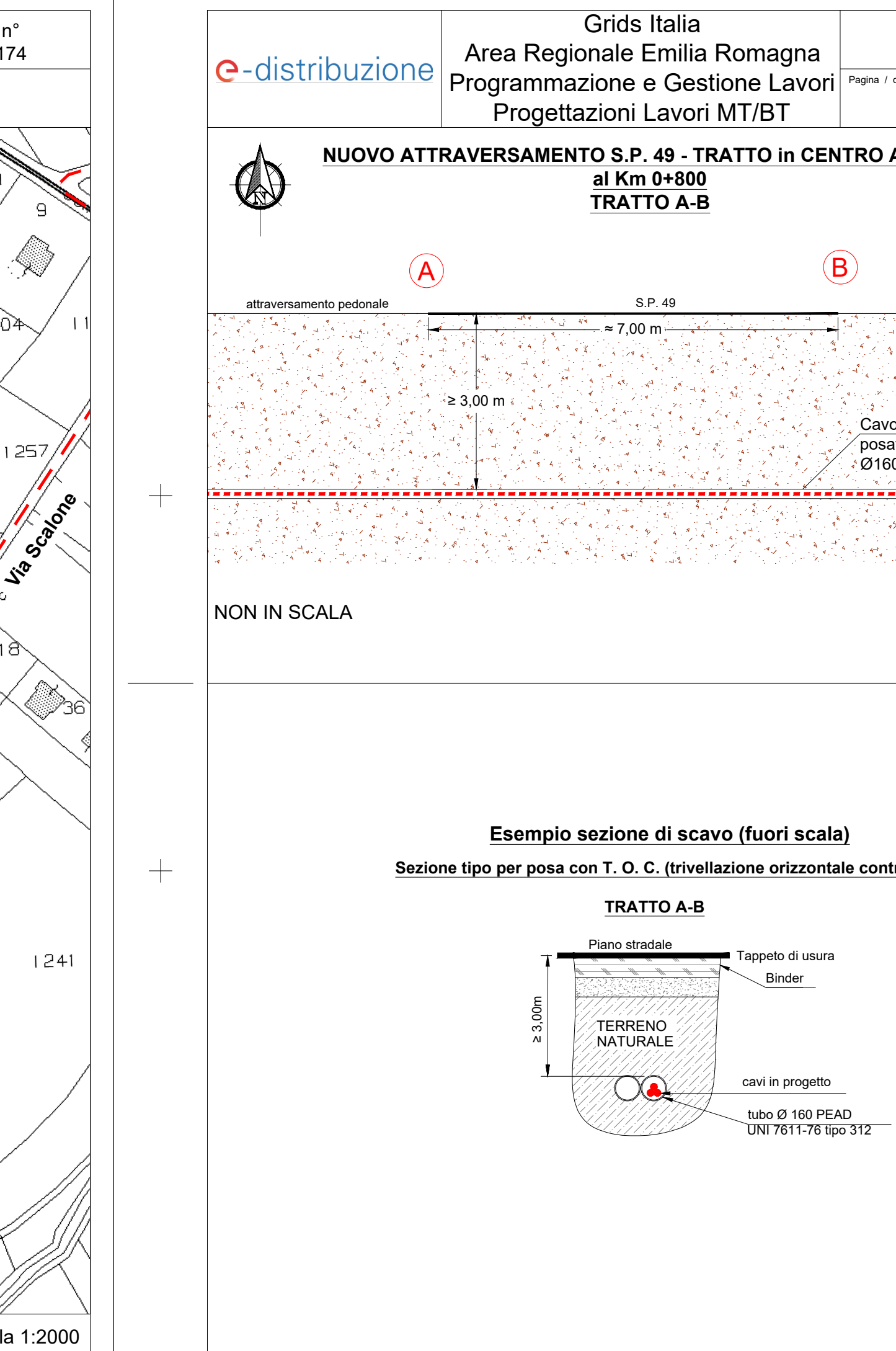
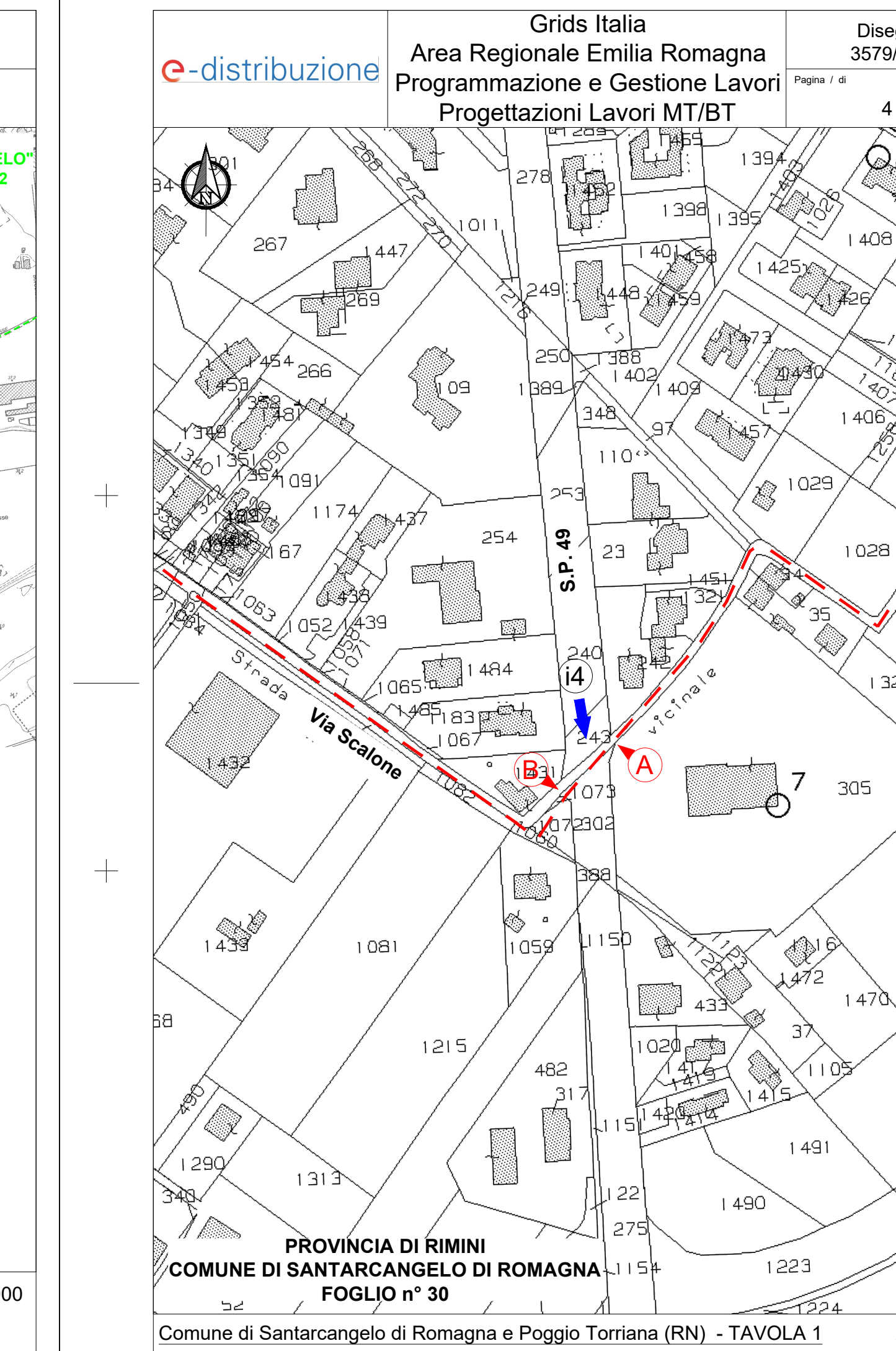
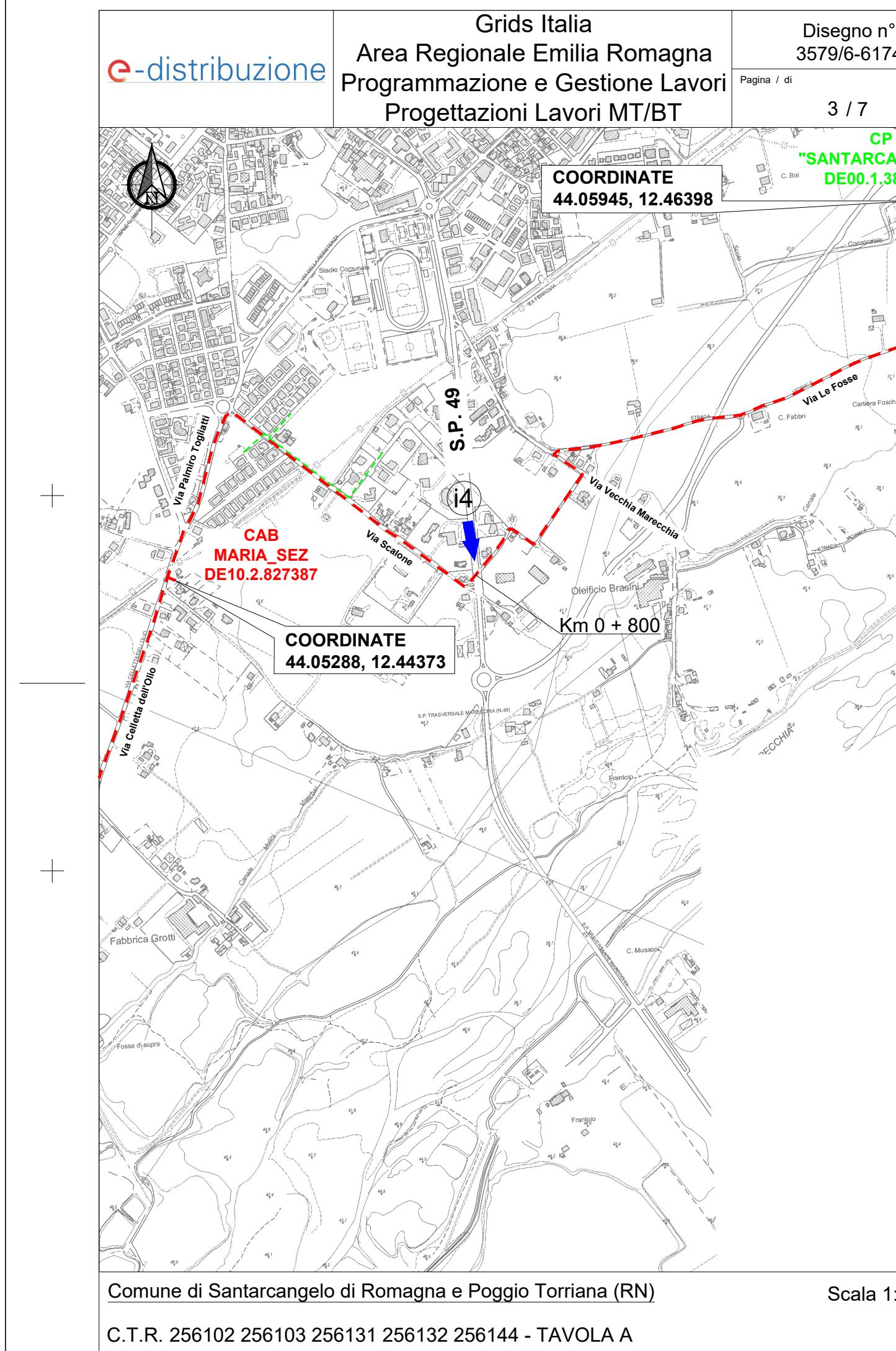
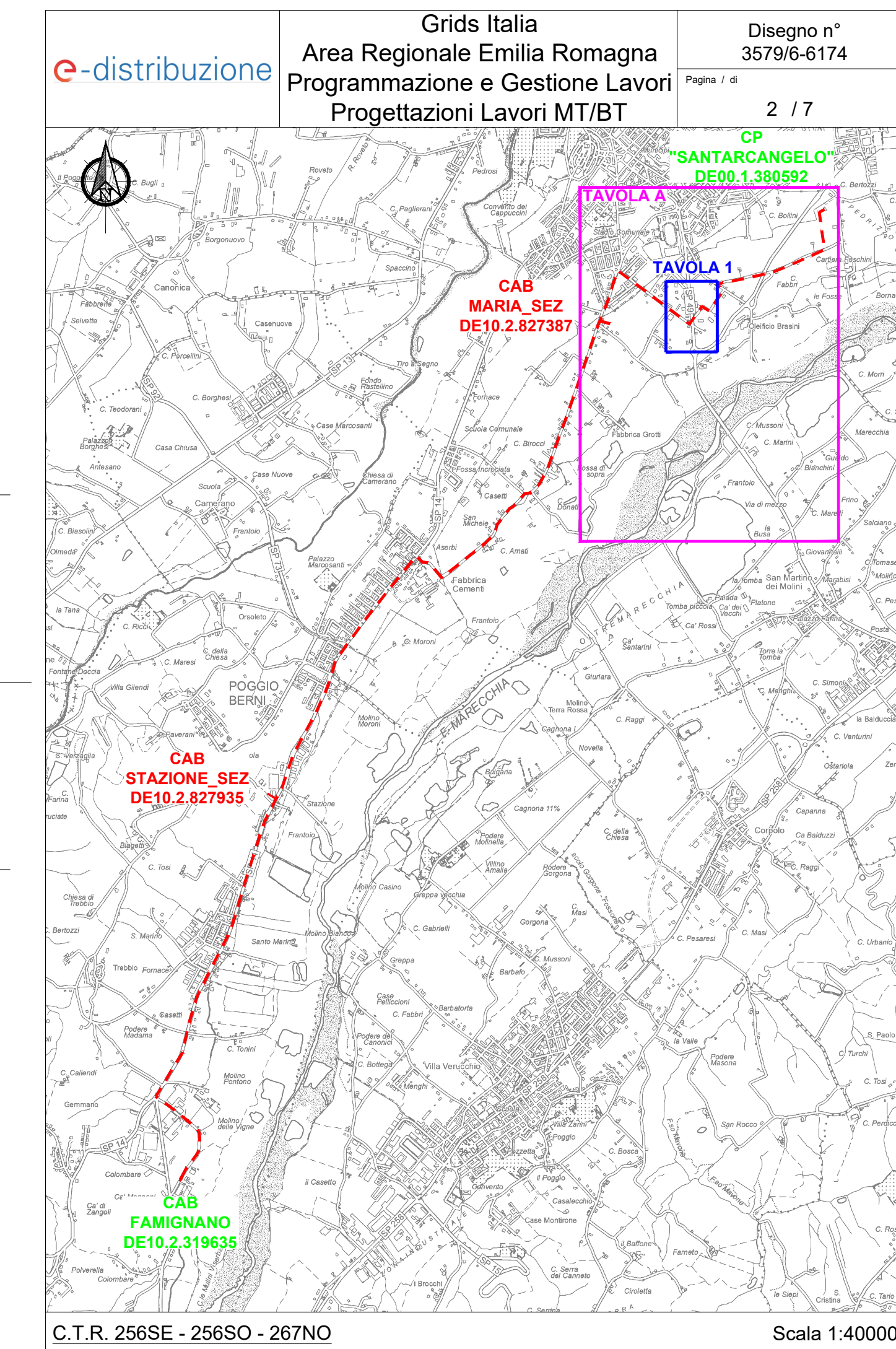
**ORDINE INGEGNERI PROV. RIMINI**  
INGEGNERE  
**MARIA LAURA RICCI PETTONI**  
LAUREA SPERIMENTALE  
N° 2477  
Ingeg. Maria Laura Ricci Pettoni

**e-distribuzione**  
Grids Italia  
Area Regionale Emilia Romagna  
Programmazione e Gestione Lavori  
Progettazioni Lavori MT/BT

**Amodio Nicola**  
Un Procuratore

**ELABORATO INTERFERENZA 14**

LEGENDA	Linee a 15 kV	Linee in precordato a 15 kV	Sostegno	Cabine elettriche	Punti indicativi
Esistente	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo precordato	Palo	Traliccio	Inizio/fine tratta di linea
In progetto	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo interrato	Palo	Traliccio	Interferenza SP
Da demolire	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo interrato	Palo	Traliccio	Interferenza SP



**PROGETTO IN OGGETTO**  
ATTRAVERSAMENTO

**SEZIONE**  
Km Km 0 + 800

**TRATTO**  
A-B

**TENSIONE LINEA ELETTRICA**  
15 kV

**PROTEZIONE CON BAULETTO in cls**  
NO

**DIMENSIONI TUBO E TIPO**  
Ø160mm PEAD

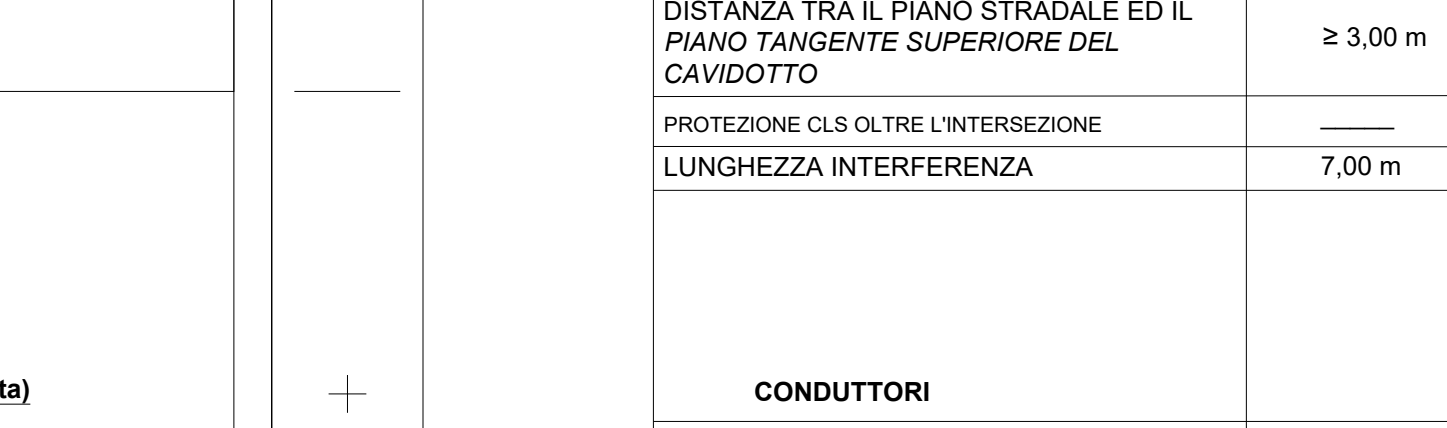
**PROFONDITA' CAVIDOTTO**  
≥ 3,00 m

**METODO DI POSA**  
T.O.C.

**DISTANZA TRA IL PIANO STRADALE ED IL PIANO TANGENTE SUPERIORE DEL CAVIDOTTO**  
≥ 3,00 m

**PROTEZIONE CLS OLTRE L'INTERSEZIONE**  
—

**LUNGHEZZA INTERFERENZA**  
7,00 m



**CONDUTTORI**

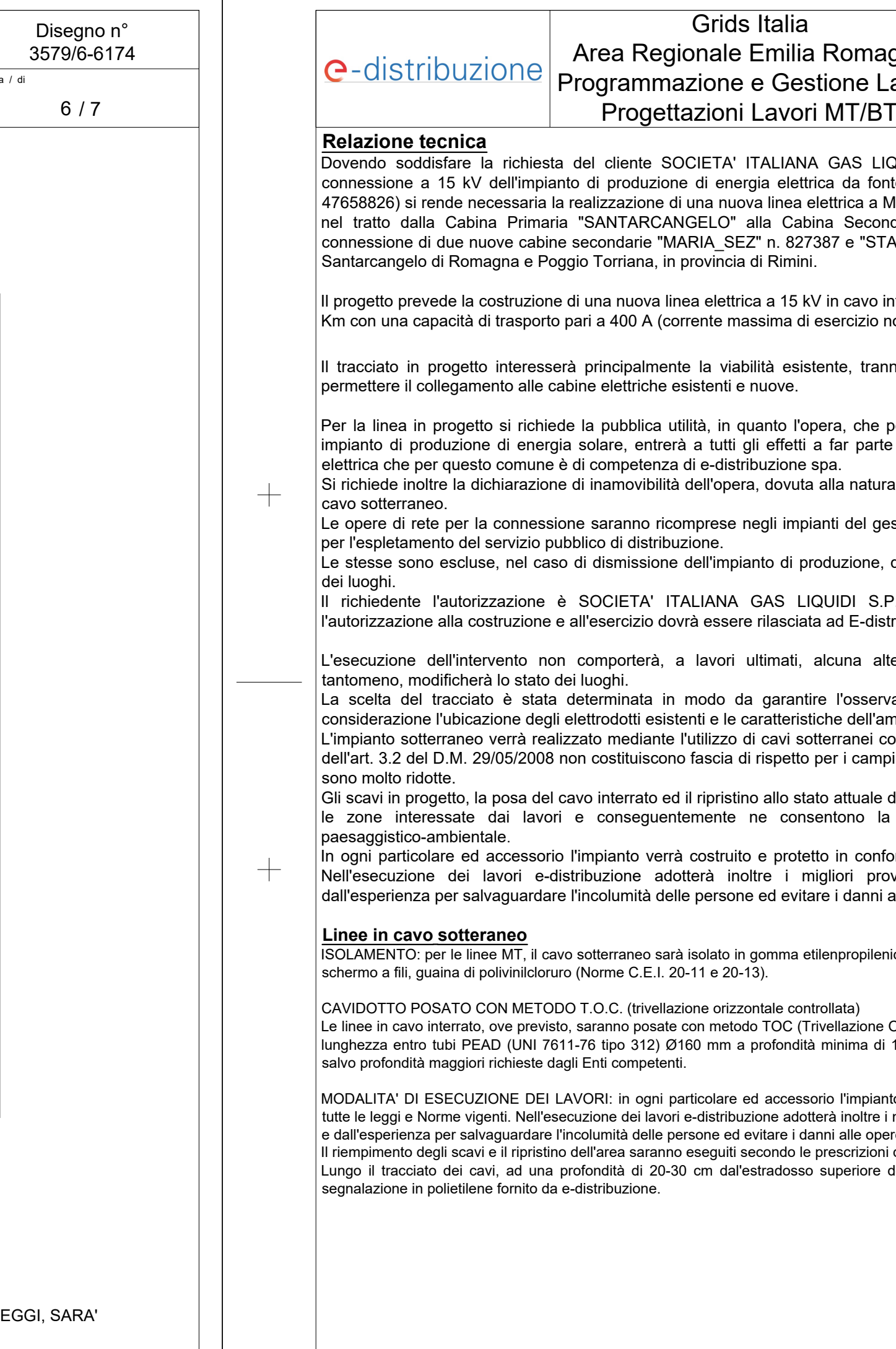
**MATERIALE**  
Alluminio

**NUMERO CAVI**  
1

**TIPO CAVI**  
MT 3x1x240 mmq

**ISOLAMENTO**  
12/20 kV  
POLIETILENE  
RETICOLATO CON  
SOTTO GUAINA  
IN PVC O XLPE

**NOTE**  
L'INTERFERENZA E' IN TUTTO RISPONDENTE ALLE DISPOSIZIONI DELLE VIGENTI LEGGI, SARA' REALIZZATA SECONDO LE REGOLE DELLA BUONA TECNICA.



**PROGETTO IN OGGETTO**  
ATTRAVERSAMENTO

**SEZIONE**  
Km Km 0 + 800

**TRATTO**  
A-B

**TENSIONE LINEA ELETTRICA**  
15 kV

**PROTEZIONE CON BAULETTO in cls**  
NO

**DIMENSIONI TUBO E TIPO**  
Ø160mm PEAD

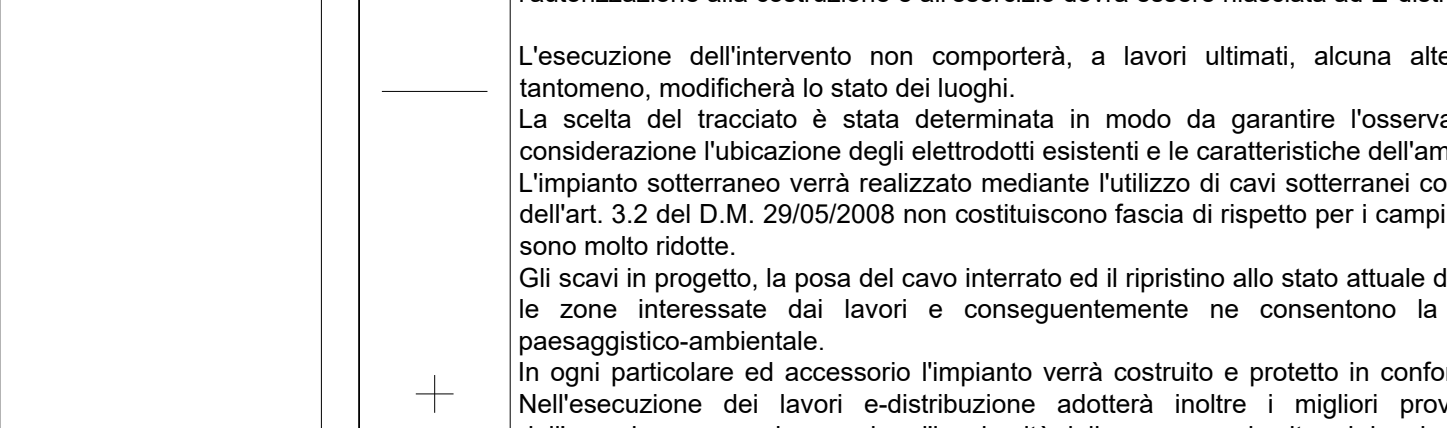
**PROFONDITA' CAVIDOTTO**  
≥ 3,00 m

**METODO DI POSA**  
T.O.C.

**DISTANZA TRA IL PIANO STRADALE ED IL PIANO TANGENTE SUPERIORE DEL CAVIDOTTO**  
≥ 3,00 m

**PROTEZIONE CLS OLTRE L'INTERSEZIONE**  
—

**LUNGHEZZA INTERFERENZA**  
7,00 m



**CONDUTTORI**

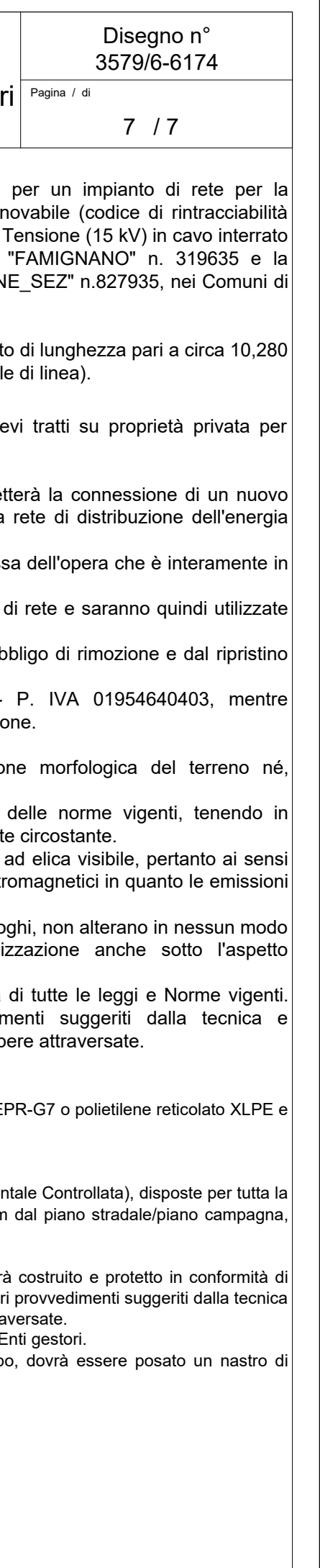
**MATERIALE**  
Alluminio

**NUMERO CAVI**  
1

**TIPO CAVI**  
MT 3x1x240 mmq

**ISOLAMENTO**  
12/20 kV  
POLIETILENE  
RETICOLATO CON  
SOTTO GUAINA  
IN PVC O XLPE

**NOTE**  
L'INTERFERENZA E' IN TUTTO RISPONDENTE ALLE DISPOSIZIONI DELLE VIGENTI LEGGI, SARA' REALIZZATA SECONDO LE REGOLE DELLA BUONA TECNICA.



**PROGETTO IN OGGETTO**  
ATTRAVERSAMENTO

**SEZIONE**  
Km Km 0 + 800

**TRATTO**  
A-B

**TENSIONE LINEA ELETTRICA**  
15 kV

**PROTEZIONE CON BAULETTO in cls**  
NO

**DIMENSIONI TUBO E TIPO**  
Ø160mm PEAD

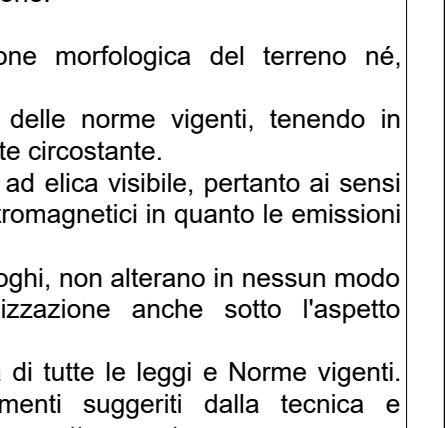
**PROFONDITA' CAVIDOTTO**  
≥ 3,00 m

**METODO DI POSA**  
T.O.C.

**DISTANZA TRA IL PIANO STRADALE ED IL PIANO TANGENTE SUPERIORE DEL CAVIDOTTO**  
≥ 3,00 m

**PROTEZIONE CLS OLTRE L'INTERSEZIONE**  
—

**LUNGHEZZA INTERFERENZA**  
7,00 m



**CONDUTTORI**

**MATERIALE**  
Alluminio

**NUMERO CAVI**  
1

**TIPO CAVI**  
MT 3x1x240 mmq

**ISOLAMENTO**  
12/20 kV  
POLIETILENE  
RETICOLATO CON  
SOTTO GUAINA  
IN PVC O XLPE

**NOTE**  
L'INTERFERENZA E' IN TUTTO RISPONDENTE ALLE DISPOSIZIONI DELLE VIGENTI LEGGI, SARA' REALIZZATA SECONDO LE REGOLE DELLA BUONA TECNICA.